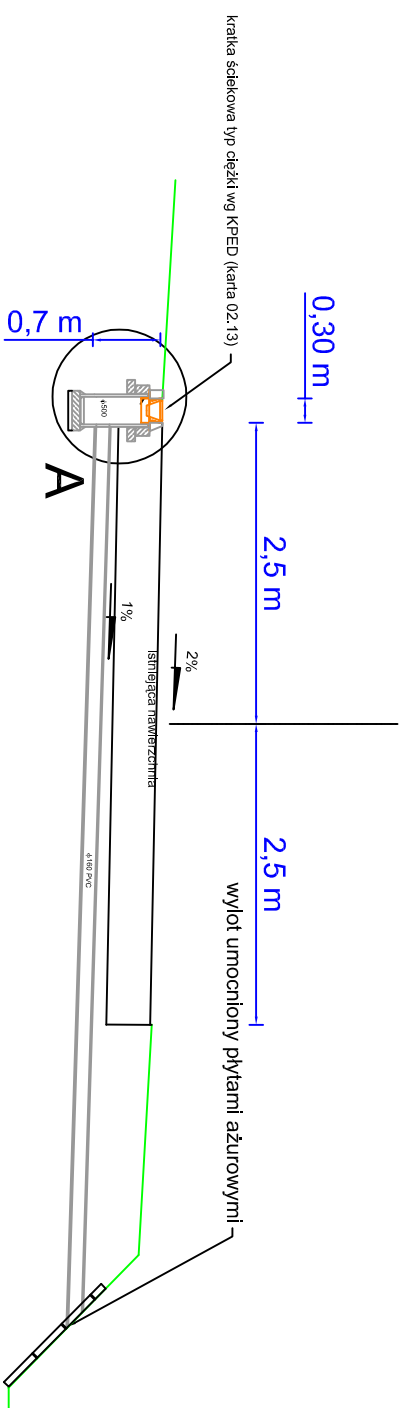
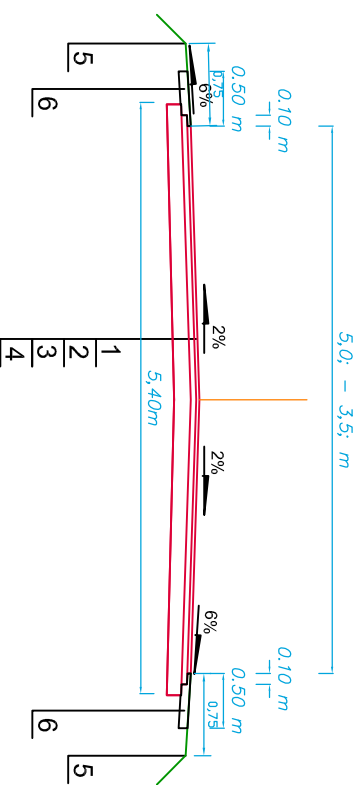


Projektowany przekrój od km 4+200 do 4+330

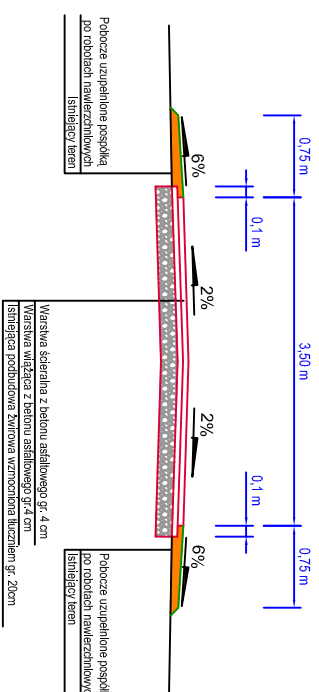


Przekrój I - I

4+020 - 4+554 szer. 5,0; od 4+550 - 6+400 szer. 4,5
od 6+414 - 6+520 szer. 3,5; od 6+526 - 7+040 szer. 3,5
od 7+045 - 7+207 szer. 3,5 m



Przekrój II - II



UWAGA: pobocza wykonać w granicach działości pasa drogowego

LEGENDA

1. Warstwa szczerbina z betonu asfaltowego gr. 4 cm
2. warstwa wiążąca z BA 0/16 z polimeromodifikacją grub. 4cm
3. podbudowa z kruszywa łamanego, mieszanka opylana 0/31,5 grub. 10cm,
4. Istniejąca podbudowa żwirowa
5. Pobocze żwirowe
6. Wzmocniona pobocze mieszanką opylaną gr. 8 cm
7. podbudowa z kruszywa łamanego, mieszanka opylana 0/31,5, grub. 20cm.



Usługi Projektowe SC F. Rywiński, L. Rywińska-Nowak

OBIEKT		NR UMOWY	
Przebudowa drogi powiat. nr 1404W Złaznów - Krzywie - Górk		BRANŻA	
ZAMAWIAJĄCY		drog.	
Zarząd Dróg Powiatowych w Goszynie		PRZEKROJE NORMALNE	
NAZWA RYSUNKU		SKALA	
PRZEKROJE NORMALNE		1 : 100	
OPRACOWAŁ		DATA	
Inż. Franciszek Rywiński		03.2008	
PROJEKTOWAŁ		NR RYS.	
Inż. Franciszek Rywiński		148/88	
SPRAWDZIŁ		drogi	
Inż. Zenobia Skunik		48/91	
		3.0	